

UNTERLAGE 11.3

• ERGEBNISTABELLE-VERKEHR •

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Entwurfsbearbeitung: Planungsbüro für Lärmschutz Altenberge Sitz Münster GmbH Schallschutz an Verkehrswegen, Gewerbe- und Freizeitanlagen Dieckmannstraße 6 48161 Münster Tel.: 0251 / 87 10 80 Fax: 0251 / 87 10 850	Datum Zeichen		
	bearbeitet	Sept. 2002	Ti
	gezeichnet	Sept. 2002	Ni
	geprüft:	Januar 2003	
			Ti
LÄRMTECHNISCHE UNTERSUCHUNG			
Straßen NRW NI Münster	Neubau der L 555 – Südumgehung Nordwalde		Februar 2003

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11%

- PROGNOSE 2015
 V 100/80 km/h DStrO -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	ΔH	IGW	Lm, PoL		Diff. PoL/IGW		IGW>	Lm, PmL		PmL/PoL	Anspr. passiv
							T	N	T	N		T	N		
				m	m	T/N	T	N	T	N	T,N	T	N	dB(A)	35
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	

AN DER BLEICHE

Objekt-Nr. 1 - An der Bleiche 22

A.d. Bleiche 22	SO	1	WA	250.75	-5.40	59/49	52	42	-	-	nein	52	42	-	nein
A.d. Bleiche 22	SO	2	WA	250.75	-2.60	59/49	52	42	-	-	nein	52	42	-	nein
A.d. Bleiche 22	SO	3	WA	250.75	0.20	59/49	52	42	-	-	nein	52	42	-	nein
A.d. Bleiche 22	SW	1	WA	258.07	-5.51	59/49	49	39	-	-	nein	49	39	-	nein
A.d. Bleiche 22	SW	2	WA	258.07	-2.71	59/49	49	39	-	-	nein	49	39	-	nein
A.d. Bleiche 22	SW	3	WA	258.07	0.09	59/49	49	39	-	-	nein	49	39	-	nein
A.d. Bleiche 22	NO	1	WA	257.48	-5.34	59/49	48	38	-	-	nein	48	38	-	nein
A.d. Bleiche 22	NO	2	WA	257.48	-2.54	59/49	49	39	-	-	nein	49	39	-	nein
A.d. Bleiche 22	NO	3	WA	257.48	0.26	59/49	49	39	-	-	nein	49	39	-	nein
A.d. Bleiche 22	NW	1	WA	263.63	-5.42	59/49	32	22	-	-	nein	32	22	-	nein
A.d. Bleiche 22	NW	2	WA	263.63	-2.62	59/49	32	22	-	-	nein	32	22	-	nein
A.d. Bleiche 22	NW	3	WA	263.63	0.18	59/49	32	22	-	-	nein	32	22	-	nein
Terrasse SüdOst	-	1	WA	249.26	-6.20	59	54	-	-	-	nein	54	-	-	nein
Balkon SüdOst	-	2	WA	250.46	-2.60	59	54	-	-	-	nein	54	-	-	nein

Objekt-Nr. 2 - An der Bleiche 24

A.d. Bleiche 24	SO	1	WA	252.58	-5.47	59/49	52	42	-	-	nein	52	42	-	nein
A.d. Bleiche 24	SO	2	WA	252.58	-2.67	59/49	52	42	-	-	nein	52	42	-	nein
A.d. Bleiche 24	SW	1	WA	254.43	-5.57	59/49	48	38	-	-	nein	48	38	-	nein
A.d. Bleiche 24	SW	2	WA	254.43	-2.77	59/49	49	39	-	-	nein	49	39	-	nein
A.d. Bleiche 24	NO	1	WA	256.99	-5.41	59/49	48	38	-	-	nein	48	38	-	nein
A.d. Bleiche 24	NO	2	WA	256.99	-2.61	59/49	49	39	-	-	nein	49	39	-	nein
A.d. Bleiche 24	NW	1	WA	261.83	-5.48	59/49	31	21	-	-	nein	31	21	-	nein
A.d. Bleiche 24	NW	2	WA	261.83	-2.68	59/49	32	22	-	-	nein	32	22	-	nein
Terrasse SüdOst	-	1	WA	251.09	-6.27	59	53	-	-	-	nein	53	-	-	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStrO -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Ln, PoL	Ln, PoL	Diff. PoL/IGW		IGW>	Ln, PmL	Ln, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				L	I-A	T/N	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35

Objekt-Nr. 3 - An der Bleiche 26

A.d. Bleiche 26	SO	1	WA	250.77	-5.93	59/49	52	42	-	-	nein	52	42	-	nein
A.d. Bleiche 26	SO	2	WA	250.77	-3.13	59/49	52	42	-	-	nein	52	42	-	nein
A.d. Bleiche 26	SW	1	WA	257.03	-6.02	59/49	47	37	-	-	nein	47	37	-	nein
A.d. Bleiche 26	SW	2	WA	257.03	-3.22	59/49	49	38	-	-	nein	49	38	-	nein
A.d. Bleiche 26	NO	1	WA	257.43	-5.86	59/49	49	39	-	-	nein	49	39	-	nein
A.d. Bleiche 26	NO	2	WA	257.43	-3.06	59/49	49	39	-	-	nein	49	39	-	nein
A.d. Bleiche 26	NW	1	WA	260.98	-5.94	59/49	32	21	-	-	nein	32	21	-	nein
A.d. Bleiche 26	NW	2	WA	260.98	-3.14	59/49	32	22	-	-	nein	32	22	-	nein
Terrasse SüdOst	-	1	WA	251.51	-6.49	59	54	-	-	-	nein	54	-	-	nein

ALTENBERGER STRASSE

Objekt-Nr. 4 - Altenberger Straße 46

Altenberger 46	S	1	MI	53.02	-1.27	64/54	62	52	-	-	nein	62	52	-	nein
Altenberger 46	S	2	MI	53.02	1.53	64/54	63	53	-	-	nein	63	53	-	nein
Altenberger 46	W	1	MI	63.25	-1.29	64/54	45	35	-	-	nein	45	35	-	nein
Altenberger 46	W	2	MI	63.25	1.51	64/54	50	40	-	-	nein	50	40	-	nein
Altenberger 46	O	1	MI	55.74	-1.22	64/54	60	50	-	-	nein	60	50	-	nein
Altenberger 46	O	2	MI	55.74	1.58	64/54	61	51	-	-	nein	61	51	-	nein
Altenberger 46	N	1	MI	61.64	-1.23	64/54	51	40	-	-	nein	51	40	-	nein
Altenberger 46	N	2	MI	61.64	1.57	64/54	51	41	-	-	nein	51	41	-	nein
Terrasse West	-	1	MI	63.66	-2.30	64	49	-	-	-	nein	49	-	-	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStro -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	ΔH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff. PoL/IGW		IGW>	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				L	I-A	T/N	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35

Objekt-Nr. 5 - Altenberger Straße 46a

Altenberger 46a	S	1	MI	51.15	-1.33	64/54	62	52	-	-	nein	62	52	-	nein
Altenberger 46a	S	2	MI	51.15	1.47	64/54	63	53	-	-	nein	63	53	-	nein
Altenberger 46a	W	1	MI	57.20	-1.33	64/54	57	47	-	-	nein	57	47	-	nein
Altenberger 46a	W	2	MI	57.20	1.47	64/54	58	48	-	-	nein	58	48	-	nein
Altenberger 46a	O	1	MI	52.72	-1.31	64/54	61	51	-	-	nein	61	51	-	nein
Altenberger 46a	O	2	MI	52.72	1.49	64/54	63	53	-	-	nein	63	53	-	nein
Altenberger 46a	N	1	MI	61.44	-1.31	64/54	31	21	-	-	nein	31	21	-	nein
Altenberger 46a	N	2	MI	61.44	1.49	64/54	42	31	-	-	nein	42	31	-	nein

FELDBAUERNSCHAF

Objekt-Nr. 6 - Feldbauernschaft 31

Feldbauern. 31	NW	1	MI	19.63	2.40	64/54	69	59	4.8	4.6	ja	69	59	-	ja
Feldbauern. 31	NW	2	MI	19.63	5.20	64/54	70	60	5.6	5.4	ja	70	60	-	ja
Feldbauern. 31	NW	3	MI	19.63	8.00	64/54	70	60	5.6	5.4	ja	70	60	-	ja
Feldbauern. 31	SW	1	MI	25.37	2.31	64/54	65	54	0.2	-	ja	65	54	-	ja
Feldbauern. 31	SW	2	MI	25.37	5.11	64/54	66	56	1.7	1.5	ja	66	56	-	ja
Feldbauern. 31	SW	3	MI	25.37	7.91	64/54	66	56	1.8	1.6	ja	66	56	-	ja
Feldbauern. 31	NO	1	MI	28.79	2.47	64/54	63	52	-	-	nein	63	52	-	nein
Feldbauern. 31	NO	2	MI	28.79	5.27	64/54	64	54	-	-	nein	64	54	-	nein
Feldbauern. 31	NO	3	MI	28.79	8.07	64/54	65	54	0.1	-	ja	65	54	-	ja
Feldbauern. 31	NW	1	MI	35.49	2.43	64/54	46	36	-	-	nein	46	36	-	nein
Feldbauern. 31	NW	2	MI	35.49	5.23	64/54	50	40	-	-	nein	50	40	-	nein
Feldbauern. 31	NW	3	MI	35.49	8.03	64/54	57	47	-	-	nein	57	47	-	nein

Projekt : L 555n - Südumgehung Nordwalde

Datei : ETAB.011

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11%

- PROGNOSE 2015
 V 100/80 km/h DStro -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	ΔH	IGW	Lm, PoL		Diff. PoL/IGW		IGW>	Lm, PmL		PmL/PoL	Anspr. passiv
							T	N	T	N		T	N		
				L	I-A	T/N	T	N	T	N	T,N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35

HALSTRUPSTIEGE

Objekt-Nr. 7 - Halstrupstiege 15

Halstrupst. 15	S	1	MI	104.52	1.44	64/54	57	46	-	-	nein	56	46	-0.8	nein
Halstrupst. 15	S	2	MI	104.52	4.24	64/54	57	47	-	-	nein	56	46	-0.7	nein
Halstrupst. 15	W	1	MI	116.06	1.44	64/54	51	41	-	-	nein	48	38	-2.7	nein
Halstrupst. 15	W	2	MI	116.06	4.24	64/54	51	41	-	-	nein	49	39	-2.4	nein
Halstrupst. 15	O	1	MI	107.34	1.46	64/54	56	45	-	-	nein	56	45	-	nein
Halstrupst. 15	O	2	MI	107.34	4.26	64/54	56	46	-	-	nein	56	46	-	nein
Halstrupst. 15	N	1	MI	115.81	1.46	64/54	47	36	-	-	nein	47	36	-	nein
Halstrupst. 15	N	2	MI	115.81	4.26	64/54	47	37	-	-	nein	47	37	-	nein
Terrasse Süd	-	1	MI	103.55	1.34	64	59	-	-	-	nein	58	-	-0.8	nein

Objekt-Nr. 8 - Halstrupstiege 16

Halstrupst. 16	N	1	MI	109.36	2.58	64/54	57	47	-	-	nein	57	47	-	nein
Halstrupst. 16	N	2	MI	109.36	5.38	64/54	58	47	-	-	nein	58	47	-	nein
Halstrupst. 16	W	1	MI	114.23	2.55	64/54	55	45	-	-	nein	55	45	-	nein
Halstrupst. 16	W	2	MI	114.23	5.35	64/54	55	45	-	-	nein	55	45	-	nein
Halstrupst. 16	O	1	MI	115.80	2.59	64/54	53	42	-	-	nein	53	42	-	nein
Halstrupst. 16	O	2	MI	115.80	5.39	64/54	53	43	-	-	nein	53	43	-	nein
Halstrupst. 16	S	1	MI	121.80	2.56	64/54	40	30	-	-	nein	40	30	-	nein
Halstrupst. 16	S	2	MI	121.80	5.36	64/54	40	30	-	-	nein	40	30	-	nein
Terrasse Ost	-	1	MI	121.65	1.58	64	55	-	-	-	nein	55	-	-	nein
Terrasse Süd	-	1	MI	122.10	1.55	64	50	-	-	-	nein	50	-	-	nein

Projekt : L 555n - Südumgehung Nordwalde

Datei : ETAB.011

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStro -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	ΔH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff.	PoL/IGW	IGW	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				\perp m	I-A m	T/N dB(A)	T	N	T	N	T	N	T, N	T	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	25	27	34	35

HEINRICH-SCHEELE-STRASSE

Objekt-Nr. 9 - Heinrich-Scheele-Straße 8

Hein.-Scheele 8	S	1	WA	117.71	-0.36	59/49	53	43	-	-	nein	49	39	-3.9	nein
Hein.-Scheele 8	S	2	WA	117.71	2.44	59/49	55	44	-	-	nein	51	41	-3.4	nein
Hein.-Scheele 8	W	1	WA	124.31	-0.44	59/49	47	37	-	-	nein	45	35	-1.6	nein
Hein.-Scheele 8	W	2	WA	124.31	2.36	59/49	49	39	-	-	nein	48	38	-1.3	nein
Hein.-Scheele 8	O	1	WA	118.41	-0.19	59/49	52	42	-	-	nein	47	37	-5.1	nein
Hein.-Scheele 8	O	2	WA	118.41	2.61	59/49	53	43	-	-	nein	49	38	-4.6	nein
Hein.-Scheele 8	N	1	WA	131.33	-0.22	59/49	47	37	-	-	nein	45	34	-2.4	nein
Hein.-Scheele 8	N	2	WA	131.33	2.58	59/49	45	35	-	-	nein	43	33	-2.0	nein

Objekt-Nr. 10 - Hof Unnewies

Hof Unnewies	NW	1	MI	122.66	3.07	64/54	57	47	-	-	nein	57	47	-	nein
Hof Unnewies	NW	2	MI	122.66	5.87	64/54	57	47	-	-	nein	57	47	-	nein
Hof Unnewies	NW	1	MI	131.50	3.09	64/54	57	47	-	-	nein	57	47	-	nein
Hof Unnewies	NW	2	MI	131.50	5.89	64/54	57	47	-	-	nein	57	47	-	nein
Hof Unnewies	SW	1	MI	138.02	3.09	64/54	54	43	-	-	nein	54	43	-	nein
Hof Unnewies	SW	2	MI	138.02	5.89	64/54	54	44	-	-	nein	54	44	-	nein
Hof Unnewies	SW	1	MI	130.20	3.09	64/54	55	44	-	-	nein	55	44	-	nein
Hof Unnewies	SW	2	MI	130.20	5.89	64/54	55	45	-	-	nein	55	45	-	nein
Hof Unnewies	NO	1	MI	135.91	3.10	64/54	55	44	-	-	nein	55	44	-	nein
Hof Unnewies	NO	2	MI	135.91	5.90	64/54	55	45	-	-	nein	55	45	-	nein
Hof Unnewies	NO	1	MI	125.50	3.04	64/54	56	45	-	-	nein	56	45	-	nein
Hof Unnewies	NO	2	MI	125.50	5.84	64/54	56	46	-	-	nein	56	46	-	nein
Terr. SüdWest	-	1	MI	135.85	2.38	64	56	-	-	-	nein	56	-	-	nein

Projekt : L 555n - Südumgehung Nordwalde

Datei : ETAB.011

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStrO -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Lm, PoL		Diff. PoL/IGW		IGW>	Lm, PmL		PmL/PoL	Anspr. passiv
				±	I-A	T/N	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35

Objekt-Nr. 11 - Hof Waltermann

Hof Waltermann	NW	1	MI	90.76	-5.03	64/54	58	48	-	-	nein	58	48	-	nein
Hof Waltermann	NW	2	MI	90.76	-2.23	64/54	59	45	-	-	nein	59	49	-	nein
Hof Waltermann	SW	1	MI	100.07	-5.08	64/54	54	44	-	-	nein	54	44	-	nein
Hof Waltermann	SW	2	MI	100.07	-2.28	64/54	55	45	-	-	nein	55	45	-	nein
Hof Waltermann	SO	1	MI	103.84	-5.00	64/54	44	34	-	-	nein	44	34	-	nein
Hof Waltermann	SO	2	MI	103.84	-2.20	64/54	45	35	-	-	nein	45	35	-	nein

KIRCHBAUERNSCHAFT

Objekt-Nr. 12 - Kirchbauernschaft 6

Kirchbauern. 6	N	1	MI	66.62	-2.04	64/54	60	50	-	-	nein	60	50	-	nein
Kirchbauern. 6	N	2	MI	66.62	0.76	64/54	61	51	-	-	nein	61	51	-	nein
Kirchbauern. 6	W	1	MI	67.86	-2.18	64/54	58	48	-	-	nein	58	48	-	nein
Kirchbauern. 6	W	2	MI	67.86	0.62	64/54	59	49	-	-	nein	59	49	-	nein
Kirchbauern. 6	O	1	MI	76.89	-2.01	64/54	56	45	-	-	nein	55	45	-	nein
Kirchbauern. 6	O	2	MI	76.89	0.79	64/54	56	46	-	-	nein	56	46	-0.1	nein
Kirchbauern. 6	S	1	MI	84.06	-2.12	64/54	45	35	-	-	nein	45	35	-	nein
Kirchbauern. 6	S	2	MI	84.06	0.68	64/54	45	35	-	-	nein	45	35	-	nein
Terrasse West	-	1	MI	76.85	-3.19	64	57	-	-	-	nein	57	-	-	nein

Objekt-Nr. 13 - Kirchbauernschaft 7

Kirchbauern. 7	N	1	MI	81.19	1.11	64/54	53	43	-	-	nein	53	43	-	nein
Kirchbauern. 7	N	2	MI	81.19	3.91	64/54	54	44	-	-	nein	54	44	-	nein
Kirchbauern. 7	O	1	MI	90.80	1.23	64/54	54	44	-	-	nein	54	44	-	nein
Kirchbauern. 7	O	2	MI	90.80	4.03	64/54	54	44	-	-	nein	54	44	-	nein
Kirchbauern. 7	S	1	MI	95.79	1.10	64/54	34	24	-	-	nein	34	24	-	nein
Kirchbauern. 7	S	2	MI	95.79	3.90	64/54	40	29	-	-	nein	40	29	-	nein

Projekt : L 555n - Südumgehung Nordwalde

Datei : ETAB.011

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStrO -2

Punktname	Hfront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff. PoL/IGW		IGW>	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				L	I-A	T/N	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35
KLIFTSTIEGE															
Objekt-Nr. 14 - Kliftstiege 13															
Kliftstiege 13	S	1	WA	114.36	-1.15	59/49	54	43	-	-	nein	50	40	-3.5	nein
Kliftstiege 13	S	2	WA	114.36	1.65	59/49	55	45	-	-	nein	51	41	-3.3	nein
Kliftstiege 13	W	1	WA	123.81	-1.19	59/49	51	41	-	-	nein	50	40	-0.3	nein
Kliftstiege 13	W	2	WA	123.81	1.61	59/49	51	41	-	-	nein	51	41	-0.4	nein
Kliftstiege 13	O	1	WA	113.82	-1.02	59/49	53	43	-	-	nein	48	37	-5.6	nein
Kliftstiege 13	O	2	WA	113.82	1.78	59/49	55	44	-	-	nein	50	40	-4.8	nein
Kliftstiege 13	N	1	WA	127.46	-1.06	59/49	41	30	-	-	nein	40	30	-0.1	nein
Kliftstiege 13	N	2	WA	127.46	1.74	59/49	44	34	-	-	nein	43	33	-0.9	nein
Objekt-Nr. 15 - Kliftstiege 17															
Kliftstiege 17	S	1	WA	65.44	-1.82	59/49	60	50	0.9	0.7	ja	56	46	-4.2	nein
Kliftstiege 17	S	2	WA	65.44	0.98	59/49	61	51	1.6	1.4	ja	57	47	-4.0	nein
Kliftstiege 17	W	1	WA	76.62	-1.80	59/49	55	44	-	-	nein	54	44	-0.5	nein
Kliftstiege 17	W	2	WA	76.62	1.00	59/49	55	45	-	-	nein	55	44	-0.6	nein
Kliftstiege 17	O	1	WA	69.44	-1.55	59/49	59	48	-	-	nein	52	42	-6.7	nein
Kliftstiege 17	O	2	WA	69.44	1.25	59/49	59	49	-	-	nein	53	43	-6.3	nein
Kliftstiege 17	N	1	WA	77.04	-1.65	59/49	52	42	-	-	nein	50	40	-1.8	nein
Kliftstiege 17	N	2	WA	77.04	1.15	59/49	53	42	-	-	nein	51	41	-1.5	nein
Terrasse Süd	-	1	WA	67.12	-2.39	59	61	-	2.0	-	ja	55	-	-6.1	nein
Balkon Süd	-	1	WA	65.18	0.98	59	61	-	1.2	-	ja	57	-	-3.5	nein
Balkon West	-	1	WA	76.75	0.99	59	55	-	-	-	nein	55	-	-0.4	nein
Objekt-Nr. 16 - Kliftstiege 18															
Kliftstiege 18	S	1	GE	77.32	-1.87	69/59	59	49	-	-	nein	58	47	-1.7	nein
Kliftstiege 18	S	2	GE	77.32	0.93	69/59	60	50	-	-	nein	58	48	-1.6	nein
Kliftstiege 18	W	1	GE	89.36	-1.92	69/59	52	42	-	-	nein	51	41	-0.7	nein
Kliftstiege 18	W	2	GE	89.36	0.88	69/59	54	44	-	-	nein	54	43	-0.7	nein
Kliftstiege 18	O	1	GE	83.32	-1.74	69/59	57	47	-	-	nein	54	43	-3.3	nein
Kliftstiege 18	O	2	GE	83.32	1.06	69/59	58	48	-	-	nein	55	45	-3.0	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStro -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff.	PoL/IGW	IGW>	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				l	I-A	T/N	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35
MARKENWEG															
Objekt-Nr. 17 - Markenweg 27															
Markenweg 27	NO	1	MI	98.28	1.43	64/54	57	47	-	-	nein	57	47	-	nein
Markenweg 27	NO	2	MI	98.28	4.23	64/54	58	48	-	-	nein	58	48	-	nein
Markenweg 27	NW	1	MI	103.25	1.48	64/54	56	46	-	-	nein	56	46	-	nein
Markenweg 27	NW	2	MI	103.25	4.28	64/54	56	46	-	-	nein	56	46	-	nein
Markenweg 27	SO	1	MI	106.49	1.42	64/54	53	42	-	-	nein	53	42	-	nein
Markenweg 27	SO	2	MI	106.49	4.22	64/54	53	43	-	-	nein	53	43	-	nein
Markenweg 27	SW	1	MI	111.45	1.46	64/54	48	38	-	-	nein	48	38	-	nein
Markenweg 27	SW	2	MI	111.45	4.26	64/54	48	38	-	-	nein	48	38	-	nein
Objekt-Nr. 18 - Markenweg 29															
Markenweg 29	NO	1	MI	163.68	0.36	64/54	54	44	-	-	nein	54	44	-	nein
Markenweg 29	NO	2	MI	163.68	3.16	64/54	54	44	-	-	nein	54	44	-	nein
Markenweg 29	NW	1	MI	163.17	0.40	64/54	54	43	-	-	nein	54	43	-	nein
Markenweg 29	NW	2	MI	163.17	3.20	64/54	54	44	-	-	nein	54	44	-	nein
Markenweg 29	SO	1	MI	173.07	0.34	64/54	47	37	-	-	nein	47	37	-	nein
Markenweg 29	SO	2	MI	173.07	3.14	64/54	47	37	-	-	nein	47	37	-	nein
Markenweg 29	SW	1	MI	172.49	0.39	64/54	45	35	-	-	nein	45	35	-	nein
Markenweg 29	SW	2	MI	172.49	3.19	64/54	45	35	-	-	nein	45	35	-	nein
Terrasse SüdOst	-	1	MI	175.96	-0.56	64	49	-	-	-	nein	49	-	-	nein
Balkon SüdOst	-	1	MI	173.36	3.14	64	49	-	-	-	nein	49	-	-	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStrO -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	ΔH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff.	PoL/IGW	IGW>	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				L	I-A	T/N	T	N		T		N	T, N	T	
2	4	5	6	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	35
SANDSTIEGE 61															
Objekt-Nr. 19 - Sandstiege 61															
Sandstiege 61	SO	1	MI	166.44	-7.48	64/54	55	45	-	-	nein	55	45	-	nein
Sandstiege 61	SO	2	MI	166.44	-4.68	64/54	55	45	-	-	nein	55	45	-	nein
Sandstiege 61	SO	3	MI	166.44	-1.88	64/54	55	45	-	-	nein	55	45	-	nein
Sandstiege 61	SW	1	MI	170.33	-7.59	64/54	53	43	-	-	nein	53	43	-	nein
Sandstiege 61	SW	2	MI	170.33	-4.79	64/54	53	43	-	-	nein	53	43	-	nein
Sandstiege 61	SW	3	MI	170.33	-1.99	64/54	53	43	-	-	nein	53	43	-	nein
Sandstiege 61	NO	1	MI	174.74	-7.41	64/54	51	41	-	-	nein	51	41	-	nein
Sandstiege 61	NO	2	MI	174.74	-4.61	64/54	51	41	-	-	nein	51	41	-	nein
Sandstiege 61	NO	3	MI	174.74	-1.81	64/54	51	40	-	-	nein	51	40	-	nein
Sandstiege 61	NW	1	MI	177.19	-7.53	64/54	44	34	-	-	nein	44	34	-	nein
Sandstiege 61	NW	2	MI	177.19	-4.73	64/54	45	35	-	-	nein	45	35	-	nein
Sandstiege 61	NW	3	MI	177.19	-1.93	64/54	42	31	-	-	nein	42	31	-	nein
Terr. SüdWest	-	1	MI	171.76	-8.03	64	54	-	-	-	nein	54	-	-	nein
Balkon SüdWest	-	1	MI	165.98	-1.87	64	55	-	-	-	nein	55	-	-	nein
VAN-HEYDEN-STRASSE															
Objekt-Nr. 20 - Van-Heyden-Straße 2															
Van-Heyden 2	S	1	WA	87.36	-1.52	59/49	55	45	-	-	nein	52	42	-3.2	nein
Van-Heyden 2	S	2	WA	87.36	1.28	59/49	56	46	-	-	nein	53	43	-2.8	nein
Van-Heyden 2	W	1	WA	94.82	-1.52	59/49	53	43	-	-	nein	52	42	-0.6	nein
Van-Heyden 2	W	2	WA	94.82	1.28	59/49	54	44	-	-	nein	53	43	-0.6	nein
Van-Heyden 2	O	1	WA	92.59	-1.27	59/49	55	45	-	-	nein	47	37	-7.6	nein
Van-Heyden 2	O	2	WA	92.59	1.53	59/49	56	46	-	-	nein	50	39	-6.3	nein
Van-Heyden 2	N	1	WA	97.67	-1.36	59/49	48	38	-	-	nein	45	35	-3.0	nein
Van-Heyden 2	N	2	WA	97.67	1.44	59/49	45	35	-	-	nein	44	34	-1.3	nein
Terrasse Süd	-	1	WA	84.53	-2.12	59	57	-	-	-	nein	51	-	-5.1	nein
Balkon Süd	-	1	WA	85.43	1.39	59	58	-	-	-	nein	54	-	-4.2	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11%

- PROGNOSE 2015
 V 100/80 km/h DStro -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	DH	IGW	Lm, PoL		Diff. PoL/IGW		IGW>	Lm, PmL		PmL/PoL	Anspr. passiv
							T	N	T	N		T	N		
				l	I-A	T/N	T	N	T	N	T,N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35
Objekt-Nr. 21 - Van-Heyden-Straße 3															
Van-Heyden 3	S	1	WA	106.76	-0.78	59/49	54	44	-	-	nein	49	39	-4.7	nein
Van-Heyden 3	S	2	WA	106.76	2.02	59/49	55	45	-	-	nein	51	41	-3.9	nein
Van-Heyden 3	W	1	WA	115.69	-0.83	59/49	31	21	-	-	nein	31	21	-	nein
Van-Heyden 3	W	2	WA	115.69	1.97	59/49	35	25	-	-	nein	35	25	-0.1	nein
Van-Heyden 3	O	1	WA	108.62	-0.61	59/49	54	43	-	-	nein	49	39	-4.8	nein
Van-Heyden 3	O	2	WA	108.62	2.19	59/49	55	45	-	-	nein	50	40	-4.6	nein
Van-Heyden 3	N	1	WA	116.34	-0.62	59/49	47	37	-	-	nein	44	34	-2.3	nein
Van-Heyden 3	N	2	WA	116.34	2.19	59/49	47	37	-	-	nein	45	34	-2.4	nein
Objekt-Nr. 22 - Van-Heyden-Straße 4															
Van-Heyden 4	SO	1	WA	72.81	-0.74	59/49	60	50	0.7	0.5	ja	55	45	-5.4	nein
Van-Heyden 4	SO	2	WA	72.81	2.06	59/49	61	51	1.3	1.1	ja	56	46	-4.7	nein
Van-Heyden 4	SW	1	WA	79.77	-0.84	59/49	56	45	-	-	nein	50	40	-5.8	nein
Van-Heyden 4	SW	2	WA	79.77	1.96	59/49	57	46	-	-	nein	52	42	-4.5	nein
Van-Heyden 4	NO	1	WA	79.81	-0.65	59/49	57	47	-	-	nein	51	41	-5.7	nein
Van-Heyden 4	NO	2	WA	79.81	2.15	59/49	57	47	-	-	nein	53	42	-4.8	nein
Van-Heyden 4	NW	1	WA	86.76	-0.74	59/49	48	38	-	-	nein	43	33	-4.7	nein
Van-Heyden 4	NW	2	WA	86.76	2.06	59/49	47	37	-	-	nein	39	29	-8.6	nein
Terr. SüdWest	-	1	WA	75.62	-1.79	59	59	-	-	-	nein	53	-	-6.4	nein
Balkon SüdOst	-	1	WA	72.32	2.06	59	60	-	0.9	-	ja	56	-	-4.1	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11%

- PROGNOSE 2015
 V 100/80 km/h DStrO -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	ΔH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff. PoL/IGW		IGW>	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				l	I-A	T/N	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35

Objekt-Nr. 23 - Van-Heyden-Straße 6

Van-Heyden 6	SO	1	WA	70.51	-0.51	59/49	60	50	0.6	0.4	ja	54	44	-5.8	nein
Van-Heyden 6	SO	2	WA	70.51	2.29	59/49	61	50	1.2	1.0	ja	56	45	-5.1	nein
Van-Heyden 6	SO	3	WA	70.51	5.09	59/49	61	51	1.8	1.6	ja	57	47	-4.5	nein
Van-Heyden 6	SW	1	WA	77.19	-0.62	59/49	57	47	-	-	nein	51	40	-6.2	nein
Van-Heyden 6	SW	2	WA	77.19	2.18	59/49	57	47	-	-	nein	52	42	-5.0	nein
Van-Heyden 6	SW	3	WA	77.19	4.98	59/49	58	48	-	-	nein	54	43	-4.5	nein
Van-Heyden 6	NO	1	WA	80.53	-0.43	59/49	56	45	-	-	nein	49	39	-6.3	nein
Van-Heyden 6	NO	2	WA	80.53	2.37	59/49	56	46	-	-	nein	51	41	-5.2	nein
Van-Heyden 6	NO	3	WA	80.53	5.17	59/49	57	46	-	-	nein	52	42	-4.4	nein
Van-Heyden 6	NW	1	WA	85.25	-0.54	59/49	44	34	-	-	nein	41	30	-3.6	nein
Van-Heyden 6	NW	2	WA	85.25	2.26	59/49	44	34	-	-	nein	40	30	-4.5	nein
Van-Heyden 6	NW	3	WA	85.25	5.06	59/49	42	32	-	-	nein	39	29	-3.1	nein
Terrasse SüdOst	-	1	WA	68.92	-1.31	59	62	-	2.9	-	ja	56	-	-6.6	nein
Balkon SüdOst	-	1	WA	68.85	2.27	59	63	-	3.1	-	ja	58	-	-5.0	nein

Objekt-Nr. 24 - Van-Heyden-Straße 7

Van-Heyden 7	S	1	WA	111.72	-0.70	59/49	53	43	-	-	nein	48	38	-4.4	nein
Van-Heyden 7	S	2	WA	111.72	2.10	59/49	55	45	-	-	nein	51	41	-3.6	nein
Van-Heyden 7	W	1	WA	118.36	-0.70	59/49	48	38	-	-	nein	45	35	-3.0	nein
Van-Heyden 7	W	2	WA	118.36	2.10	59/49	51	40	-	-	nein	48	38	-2.3	nein
Van-Heyden 7	O	1	WA	111.82	-0.47	59/49	52	42	-	-	nein	48	38	-4.2	nein
Van-Heyden 7	O	2	WA	111.82	2.33	59/49	54	43	-	-	nein	50	40	-3.8	nein
Van-Heyden 7	N	1	WA	119.96	-0.53	59/49	45	35	-	-	nein	44	33	-1.8	nein
Van-Heyden 7	N	2	WA	119.96	2.27	59/49	45	35	-	-	nein	44	33	-1.6	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStro -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	OR	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff.	Pol/IGW	IGW>	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				l	I-A	T/N	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35

Objekt-Nr. 25 - Van-Heyden-Straße 8

Van-Heyden 8	SO	1	WA	73.65	-0.70	59/49	60	49	0.2	-	ja	54	44	-5.7	nein
Van-Heyden 8	SO	2	WA	73.65	2.10	59/49	60	50	0.8	0.6	ja	55	45	-5.0	nein
Van-Heyden 8	SW	1	WA	77.85	-0.80	59/49	56	46	-	-	nein	48	38	-7.7	nein
Van-Heyden 8	SW	2	WA	77.85	2.00	59/49	57	47	-	-	nein	50	40	-6.8	nein
Van-Heyden 8	NO	1	WA	81.25	-0.54	59/49	55	45	-	-	nein	50	39	-5.8	nein
Van-Heyden 8	NO	2	WA	81.25	2.26	59/49	56	46	-	-	nein	52	42	-4.6	nein
Van-Heyden 8	NW	1	WA	87.94	-0.72	59/49	46	36	-	-	nein	45	34	-1.3	nein
Van-Heyden 8	NW	2	WA	87.94	2.08	59/49	43	33	-	-	nein	40	30	-2.9	nein
Terrasse SüdOst	-	1	WA	71.19	-1.09	59	61	-	1.5	-	ja	55	-	-6.1	nein

Objekt-Nr. 26 - Van-Heyden-Straße 10

Van-Heyden 10	SO	1	WA	77.86	-0.18	59/49	59	49	-	-	nein	54	44	-5.5	nein
Van-Heyden 10	SO	2	WA	77.86	2.62	59/49	60	50	0.5	0.3	ja	55	45	-4.9	nein
Van-Heyden 10	SW	1	WA	83.59	-0.29	59/49	55	45	-	-	nein	49	39	-6.6	nein
Van-Heyden 10	SW	2	WA	83.59	2.51	59/49	56	46	-	-	nein	51	41	-5.1	nein
Van-Heyden 10	NO	1	WA	86.63	-0.09	59/49	55	45	-	-	nein	50	39	-5.1	nein
Van-Heyden 10	NO	2	WA	86.63	2.71	59/49	56	45	-	-	nein	52	41	-4.1	nein
Van-Heyden 10	NW	1	WA	90.77	-0.21	59/49	44	34	-	-	nein	43	33	-1.4	nein
Van-Heyden 10	NW	2	WA	90.77	2.59	59/49	44	34	-	-	nein	42	32	-1.6	nein
Terrasse SüdOst	-	1	WA	76.42	-0.87	59	62	-	2.1	-	ja	55	-	-6.2	nein
Balkon SüdOst	-	1	WA	76.44	2.63	59	62	-	2.3	-	ja	57	-	-4.6	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStro -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff. PoL/IGW		IGW>	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				↓	I-A	T/N	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35

Objekt-Nr. 27 - Van-Heyden-Straße 11

Van-Heyden 11	SO	1	WA	119.46	0.78	59/49	53	42	-	-	nein	50	39	-3.0	nein
Van-Heyden 11	SO	2	WA	119.46	3.58	59/49	54	44	-	-	nein	51	41	-2.7	nein
Van-Heyden 11	SW	1	WA	123.68	0.66	59/49	52	42	-	-	nein	49	39	-3.0	nein
Van-Heyden 11	SW	2	WA	123.68	3.46	59/49	53	43	-	-	nein	51	40	-2.8	nein
Van-Heyden 11	NO	1	WA	125.83	0.86	59/49	48	38	-	-	nein	43	33	-4.6	nein
Van-Heyden 11	NO	2	WA	125.83	3.66	59/49	50	40	-	-	nein	47	37	-3.0	nein
Van-Heyden 11	NW	1	WA	130.64	0.80	59/49	39	29	-	-	nein	37	27	-1.9	nein
Van-Heyden 11	NW	2	WA	130.64	3.60	59/49	41	30	-	-	nein	38	28	-2.3	nein

Objekt-Nr. 28 - Van-Heyden-Straße 12

Van-Heyden 12	SO	1	WA	80.70	0.57	59/49	59	49	-	-	nein	54	44	-4.9	nein
Van-Heyden 12	SO	2	WA	80.70	3.37	59/49	60	49	0.2	-	ja	55	45	-4.5	nein
Van-Heyden 12	SW	1	WA	88.69	0.43	59/49	55	45	-	-	nein	48	38	-7.0	nein
Van-Heyden 12	SW	2	WA	88.69	3.23	59/49	56	46	-	-	nein	50	40	-5.8	nein
Van-Heyden 12	NO	1	WA	88.53	0.65	59/49	55	45	-	-	nein	51	40	-4.3	nein
Van-Heyden 12	NO	2	WA	88.53	3.45	59/49	55	45	-	-	nein	52	42	-3.7	nein
Van-Heyden 12	NW	1	WA	94.76	0.52	59/49	42	31	-	-	nein	40	30	-1.5	nein
Van-Heyden 12	NW	2	WA	94.76	3.32	59/49	40	30	-	-	nein	39	29	-1.0	nein
Terrasse Südost	-	1	WA	77.76	-0.07	59	59	-	-	-	nein	54	-	-5.1	nein

Objekt-Nr. 29 - Van-Heyden-Straße 13

Van-Heyden 13	SO	1	WA	122.47	1.37	59/49	52	42	-	-	nein	50	39	-2.7	nein
Van-Heyden 13	SW	1	WA	125.37	1.23	59/49	49	39	-	-	nein	44	34	-4.3	nein
Van-Heyden 13	NO	1	WA	130.89	1.47	59/49	47	36	-	-	nein	43	33	-3.6	nein
Van-Heyden 13	NW	1	WA	137.12	1.39	59/49	38	28	-	-	nein	37	27	-0.4	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStrO -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff.	PoL/IGW	IGW>	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				↓ m	I-A m	T/N dB(A)	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18 dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35

Objekt-Nr. 30 - Van-Heyden-Straße 14

Van-Heyden 14	SO	1	WA	87.14	1.30	59/49	58	48	-	-	nein	53	43	-5.1	nein
Van-Heyden 14	SO	2	WA	87.14	4.10	59/49	59	49	-	-	nein	54	44	-4.6	nein
Van-Heyden 14	SW	1	WA	94.01	1.10	59/49	55	45	-	-	nein	51	40	-4.7	nein
Van-Heyden 14	SW	2	WA	94.01	3.90	59/49	56	46	-	-	nein	52	42	-4.1	nein
Van-Heyden 14	NO	1	WA	97.36	1.35	59/49	54	44	-	-	nein	49	39	-5.1	nein
Van-Heyden 14	NO	2	WA	97.36	4.15	59/49	55	45	-	-	nein	50	40	-4.6	nein
Van-Heyden 14	NW	1	WA	99.16	1.17	59/49	46	35	-	-	nein	43	33	-2.5	nein
Van-Heyden 14	NW	2	WA	99.16	3.97	59/49	44	34	-	-	nein	42	31	-2.9	nein
Van-Heyden 14	N	1	WA	85.12	-0.02	59/49	59	49	-	-	nein	54	44	-5.3	nein
Van-Heyden 14	N	1	WA	85.78	3.99	59/49	60	49	0.1	-	ja	56	45	-3.9	nein

Objekt-Nr. 31 - Van-Heyden-Straße 15

Van-Heyden 15	SO	1	WA	127.14	1.62	59/49	52	42	-	-	nein	49	39	-3.0	nein
Van-Heyden 15	SO	2	WA	127.14	4.42	59/49	54	44	-	-	nein	51	41	-2.6	nein
Van-Heyden 15	SW	1	WA	130.78	1.48	59/49	47	37	-	-	nein	44	34	-3.3	nein
Van-Heyden 15	SW	2	WA	130.78	4.28	59/49	51	40	-	-	nein	48	38	-2.2	nein
Van-Heyden 15	NO	1	WA	133.94	1.71	59/49	49	39	-	-	nein	45	35	-2.7	nein
Van-Heyden 15	NO	2	WA	133.94	4.51	59/49	51	41	-	-	nein	48	39	-2.7	nein
Van-Heyden 15	NW	1	WA	137.56	1.58	59/49	36	26	-	-	nein	36	26	-0.3	nein
Van-Heyden 15	NW	2	WA	137.56	4.38	59/49	37	27	-	-	nein	37	27	-	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStro -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff.	Pol/IGW	IGW>	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				±	I-A	T/N	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	25	27	34	35

Objekt-Nr. 32 - Van-Heyden-Straße 16

Van-Heyden 16	SO	1	WA	91.50	1.24	59/49	58	48	-	-	nein	54	43	-4.6	nein
Van-Heyden 16	SO	2	WA	91.50	4.04	59/49	59	48	-	-	nein	54	44	-4.2	nein
Van-Heyden 16	SW	1	WA	96.48	1.13	59/49	55	45	-	-	nein	49	39	-5.5	nein
Van-Heyden 16	SW	2	WA	96.48	3.93	59/49	56	45	-	-	nein	51	41	-4.8	nein
Van-Heyden 16	NO	1	WA	98.71	1.31	59/49	53	43	-	-	nein	48	38	-5.1	nein
Van-Heyden 16	NO	2	WA	98.71	4.11	59/49	54	44	-	-	nein	50	40	-3.9	nein
Van-Heyden 16	NW	1	WA	103.69	1.19	59/49	48	37	-	-	nein	45	35	-2.9	nein
Van-Heyden 16	NW	2	WA	103.69	3.99	59/49	45	35	-	-	nein	42	32	-2.3	nein
Terrasse SüdOst	-	1	WA	90.17	0.46	59	60	-	0.5	-	ja	55	-	-5.1	nein
Balkon SüdOst	-	1	WA	90.04	4.05	59	60	-	0.6	-	ja	56	-	-3.7	nein

Objekt-Nr. 33 - Van-Heyden-Straße 17

Van-Heyden 17	SO	1	WA	142.34	1.80	59/49	52	42	-	-	nein	50	39	-2.4	nein
Van-Heyden 17	SO	2	WA	142.34	4.60	59/49	54	43	-	-	nein	51	41	-2.3	nein
Van-Heyden 17	SW	1	WA	144.93	1.64	59/49	49	39	-	-	nein	47	37	-2.3	nein
Van-Heyden 17	SW	2	WA	144.93	4.44	59/49	51	41	-	-	nein	49	39	-2.1	nein
Van-Heyden 17	NO	1	WA	147.94	1.87	59/49	50	39	-	-	nein	48	38	-1.9	nein
Van-Heyden 17	NO	2	WA	147.94	4.67	59/49	50	40	-	-	nein	48	38	-2.1	nein
Van-Heyden 17	NW	1	WA	150.35	1.73	59/49	37	27	-	-	nein	36	26	-0.9	nein
Van-Heyden 17	NW	2	WA	150.35	4.53	59/49	37	26	-	-	nein	36	26	-0.7	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel - PROGNOSE 2015
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11% V 100/80 km/h DStro -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Lm, PoL		Diff. PoL/IGW		IGW>	Lm, PmL		PmL/Pol	Anspr. passiv
				↓	I-A	T/N	T	N	T, N	T	N	S27-18			
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	25	27	34	35

Objekt-Nr. 34 - Van-Heyden-Straße 18

Van-Heyden 18	SO	1	WA	92.88	1.37	59/49	58	48	-	-	nein	54	43	-4.5	nein
Van-Heyden 18	SO	2	WA	92.88	4.17	59/49	58	48	-	-	nein	54	44	-4.0	nein
Van-Heyden 18	SW	1	WA	97.98	1.25	59/49	55	44	-	-	nein	48	38	-6.6	nein
Van-Heyden 18	SW	2	WA	97.98	4.05	59/49	55	45	-	-	nein	49	39	-5.7	nein
Van-Heyden 18	NO	1	WA	101.64	1.43	59/49	54	44	-	-	nein	50	40	-3.8	nein
Van-Heyden 18	NO	2	WA	101.64	4.23	59/49	54	44	-	-	nein	51	40	-3.5	nein
Van-Heyden 18	NW	1	WA	108.32	1.33	59/49	48	38	-	-	nein	45	35	-3.0	nein
Van-Heyden 18	NW	2	WA	108.32	4.13	59/49	48	38	-	-	nein	45	35	-3.0	nein
Terrasse SüdOst	-	1	WA	92.18	0.93	59	58	-	-	-	nein	54	-	-4.4	nein
Balkon SüdOst	-	1	WA	92.17	4.20	59	59	-	-	-	nein	55	-	-3.2	nein

Objekt-Nr. 35 - Van-Heyden-Straße 20

Van-Heyden 20	SO	1	WA	102.49	1.76	59/49	57	47	-	-	nein	53	43	-4.2	nein
Van-Heyden 20	SO	2	WA	102.49	4.56	59/49	58	48	-	-	nein	54	44	-3.7	nein
Van-Heyden 20	SW	1	WA	109.96	1.63	59/49	53	42	-	-	nein	46	36	-6.1	nein
Van-Heyden 20	SW	2	WA	109.96	4.43	59/49	53	43	-	-	nein	48	38	-5.0	nein
Van-Heyden 20	NO	1	WA	109.05	1.78	59/49	52	42	-	-	nein	48	37	-4.9	nein
Van-Heyden 20	NO	2	WA	109.05	4.58	59/49	53	43	-	-	nein	49	39	-3.8	nein
Van-Heyden 20	NW	1	WA	113.82	1.69	59/49	46	35	-	-	nein	43	33	-2.6	nein
Van-Heyden 20	NW	2	WA	113.82	4.49	59/49	46	36	-	-	nein	43	33	-3.2	nein
Terrasse SüdOst	-	1	WA	98.74	1.00	59	58	-	-	-	nein	53	-	-4.3	nein
Balkon SüdOst	-	1	WA	101.83	4.54	59	58	-	-	-	nein	54	-	-3.3	nein
Preisitz SüdOst	-	1	WA	88.05	0.97	59	58	-	-	-	nein	54	-	-4.4	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 DTV 8.022 Kfz/24h pT 20% pN 11%

- PROGNOSE 2015
 V 100/80 km/h DStro -2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff.	PoL/IGW	IGW>	Lm, PmL	Lm, PmL	PmL/PoL	Anspr. passiv
				L	I-A	T/N	T	N	T	N	T, N	T	N	S27-18	
				m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	26	27	34	35

Objekt-Nr. 36 - Van-Heyden-Straße 22

Van-Heyden 22	SO	1	WA	101.80	2.04	59/49	57	47	-	-	nein	53	43	-4.0	nein
Van-Heyden 22	SO	2	WA	101.80	4.84	59/49	58	48	-	-	nein	54	44	-3.6	nein
Van-Heyden 22	SW	1	WA	108.09	1.98	59/49	55	44	-	-	nein	49	39	-5.2	nein
Van-Heyden 22	SW	2	WA	108.09	4.78	59/49	55	45	-	-	nein	51	41	-4.3	nein
Van-Heyden 22	NO	1	WA	112.60	2.10	59/49	53	43	-	-	nein	50	39	-3.2	nein
Van-Heyden 22	NO	2	WA	112.60	4.90	59/49	53	43	-	-	nein	50	40	-2.9	nein
Van-Heyden 22	NW	1	WA	118.62	2.04	59/49	43	33	-	-	nein	40	30	-2.4	nein
Van-Heyden 22	NW	2	WA	118.62	4.84	59/49	43	33	-	-	nein	40	30	-2.6	nein
Terrasse SüdOst	-	1	WA	104.62	1.29	59	57	-	-	-	nein	52	-	-4.9	nein
Balkon SüdOst	-	1	WA	105.06	4.89	59	57	-	-	-	nein	54	-	-3.8	nein
Freisitz SüdOst	-	1	WA	93.35	1.33	59	58	-	-	-	nein	54	-	-4.3	nein

Projekt : L 555n - Südumgehung Nordwalde

Datei : ETAB.011

Lärmschutz Altenberge Dieckmannstr. 6 48161 Münster (02 51) 87 10 80

Seite
17

Legende der verwendeten Tabellenspalten

Nr	Name	Beschreibung
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
4	HFront	Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk : 1=EG, 2=1.OG, 3=2.OG, u.s.w.
6	Nutz	Gebietsnutzung
11	SA ↓	Orthogonaler Abstand ImmissionsOrt/Achse Verkehrsweg
12	OH I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
13	IGW T/N	Immissionsgrenzwerte tags/nachts
17	Lm, PoL T	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags
18	Lm, PoL N	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz nachts
20	Diff. T	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags
21	PoL/IGW N	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes nachts
24	IGW> T,N	Immissionsgrenzwert überschritten: Ja/Nein
26	Lm, PmL T	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags
27	Lm, PmL N	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz nachts
34	PmL/PoL S27-18	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne LS nachts
35	Anspr. passiv.	Anspruch auf passiven Lärmschutz: Ja/Nein

Pegelwerte aufgerundet durch Addition von 9.500 zur 1. Dezimalstelle.

Pegeldifferenzen aufgerundet durch Addition von 5.000 zur 2. Dezimalstelle.

UNTERLAGE 11.4

• BERECHNUNGSBLÄTTER •

- Berechnung der Emissionspegel -

Entwurfsbearbeitung: Planungsbüro für Lärmschutz Altenberge Sitz Münster GmbH Schallschutz an Verkehrswegen, Gewerbe- und Freizeitanlagen Dieckmannstraße 6 48161 Münster Tel.: 0251 / 87 10 80 Fax: 0251 / 87 10 850	Datum Zeichen		
	bearbeitet	Sept. 2002	Ti
	gezeichnet	Sept. 2002	Ni
	geprüft:	Januar 2003	
			Ti
LÄRMTECHNISCHE UNTERSUCHUNG			
Straßen NRW NI Münster	Neubau der L 555 – Südumgehung Nordwalde		Februar 2003

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

L 555n - Südumgehung Nordwalde

Umgehung Nordwalde

- Null-Lösung; Umgehung Nordwalde

Abschnittsname : L 555n - westl. L 555a		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 10870 Kfz/24h 20.0 %Lkw(t) 0.008 M nachts 11.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 69.7 59.5 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 67.6 dB(A) Nachts 57.4 dB(A)			

Abschnittsname : L 555n - Baustrecke		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 8022 Kfz/24h 20.0 %Lkw(t) 0.008 M nachts 11.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 68.3 58.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 66.3 dB(A) Nachts 56.1 dB(A)			

Abschnittsname : L 555n - oestl. L 555a		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 10164 Kfz/24h 20.0 %Lkw(t) 0.008 M nachts 11.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 69.4 59.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 67.3 dB(A) Nachts 57.1 dB(A)			